

AUDIENCIA PÚBLICA LA PÚBLICA
CIERRE NORTE
17 de Octubre de 2014

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Hola, hola, bueno, muy buenos días a todos. Muchas gracias por la presencia, y antes de dar comienzo formal al, a la apertura de lo que va a ser la Audiencia Pública, primero quiero agradecer al señor Intendente y a todo el Concejo Deliberante de esta hermosa ciudad, de la ciudad de La Paz, por permitirnos poder realizar este acto administrativo sumamente importante para la Provincia. Yo le pedí al Intendente que nos acompañe un ratito antes de dar la apertura formal la Audiencia Pública, que tiene como objetivo fundamental, objetivo principal, es aprobar o no en el caso de la solicitud peticionada oportunamente por la Empresa de Energía de la provincia de Entre Ríos, respecto a la solicitud de Certificación de Conveniencia y Necesidad Pública del proyecto denominado Cierre Norte, estaciones transformadoras La paz, Federal y Los Conquistadores en 132 KV y líneas de vinculación de ENERSA. Previo a, a pedirle algunas palabritas al señor Intendente, a mí me gustaría hacer una muy, muy muy pequeña pero necesaria reseña de lo que significa este acto administrativo. Siempre digo que las audiencias públicas son muy importantes, sobre todo para toda la sociedad y en este caso para toda la sociedad de Entre Ríos. La Audiencia Pública tiene por objetivo justamente, escuchar a las partes, tiene como objetivo, la transparencia, la oralidad, la celeridad, el contacto entre la Empresa de Energía, que ya le vamos a ceder la palabra, y también vamos a poder escuchar a los señores defensores de usuarios que también, seguramente tendrán una posición que en su momento van a exponer. Quiero dejar aclarado que la Empresa de Energía de la provincia de Entre Ríos, oportunamente, el cuatro de Julio del corriente año, presentó ya a este Organismo de control, al Ente Provincial Regulador de la Energía la nota solicitando la Certificación de Conveniencia y Necesidad Pública, para la construcción cómo lo dije, la denominada Cierre Norte. La Empresa de Energía, y acá les quiero contar, como se lo decía hace unos minutos al señor Intendente, llegar a esta audiencia pública no es un acto de la noche a la mañana sino es un acto, es un proceso que culmina en virtud de las diferentes exigencias que fue cumpliendo la Empresa de Energía al requerimiento de los miembros técnicos del Ente Regulador de Energía, y llegamos a la última etapa que es justamente, la Audiencia Pública. Quiero aclarar, que en estas, estos requerimientos que se le fueron efectuando a la Empresa de Energía para llegar a este acto, no solo se adjuntaron al expediente, y esto es importante que los usuarios lo sepan, los estudios técnicos pertinentes de este llamado Cierre Norte, también se presentó los necesarios estudios ambientales que exige este organismo de control, estudios de evaluación del impacto ambiental, ¿no?, y tenemos también presentado en el Expediente, las notas aprobando la realización del tendido eléctrico, tanto de la Ciudad de Federal, como de la Ciudad de Los Conquistadores, como en esta, de nuestra Ciudad de La Paz. Hay algo que no quería dejar de decir, en esta Audiencia Pública, previa a la Audiencia Pública, se dio formal notificación a la Secretaria de Energía de la Provincia, formal notificación al Ministro de Planeamiento, Infraestructura y Servicios Públicos, a la Secretaría de Medio Ambiente, y al Ente Nacional Regulador de la Energía. Pero el tema importante, que en otras Audiencias no se ha hecho, y en este caso sí, se lo comento Señor Intendente, que es muy importante, la Empresa - a iniciativa de la Empresa de Energía- se recorrió, no sólo lo que sería el, los lu...los lugares físicos del tendido, sino también, hubo reuniones informativas por parte de la Empresa y por parte de este organismo de

control, en las diferentes ciudades, donde van a ser beneficiadas con esta obra realmente muy importante para el Norte Entrerriano, y fundamentalmente para la Ciudad de La Paz. Por último y ya, para no cansarlos, quiero destacar, que por procesalmente hablando, son partes en este...en este proceso la Empresa de Energía, la Cooperativa de La Paz, la Cooperativa Eléctrica de La Paz, el Sindicato de Luz y Fuerza, y por supuesto los defensores de los usuarios, que han sido designados tanto por el Colegio de Ingenieros, el Ingeniero Marcó, y por el Colegio de Abogados, el Dr. Marusich. Asíque, antes de dar la apertura formal, le voy a pedir al Señor Intendente, si es tan amable.

Intendente de La Paz, Sr. José Francisco Nogueira: Bueno, muchas gracias, buenos días a todos. Realmente es un gusto estar en...en esta Audiencia Pública, por la obra importantísima que significa el cierre del Anillo Norte, que está en esta instancia de...de los procesos para después otorgarle el financiamiento a través del BID, parece un siglo porque recuerdo cuando empezamos allá en el '96 siendo Concejal con Tito Baldez, con Ángel Barredo, una de las cosas que pedíamos era el cierre del Anillo Norte como para tener suficiente energía para el desarrollo del centro-norte entrerriano. Está presente el Secretario de Gobierno de Federal, creo que tanto Federal como La Paz, debemos afianzar vínculos energéticos, productivos, la Ruta cinco que debía estar pavimentada entre dos cabeceras de departamentos, porque eso va a hacer que se generen puestos de trabajo, se genere desarrollo, y obviamente, la mejoría de nuestros ciudadanos. Asíque simplemente para mí, es como concretar un sueño, desde que empecé en la política allá en el '96 siendo Concejal y ahora llegar a esta instancia con el mismo sueño, que era el cierre del Anillo Norte y la suficiente energía para generar desarrollo en el Norte Entrerriano. Asíque agradecerle a Enersa, a la Secretaría de Energía, a poder debatir bien esta Audiencia Pública y llegar a concretar esta obra tan ansiada por todo el Norte Entrerriano. Muchísimas gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias señor Intendente, y ahora sí, siendo las 10:32, vamos a dar formal apertura a la Audiencia Pública, cediendo la palabra a la solicitante, en este caso a la Empresa de Energía, que es representada por el Ingeniero Beber. Ingeniero, lo escuchamos.

Ingeniero Daniel Beber: Bueno, buenos días. Como decía el señor Interventor, mi nombre es Daniel Beber, a cargo de la ingeniería y la planificación del sistema de transporte de la Provincia de Entre Ríos. En nombre de... del directorio de Enersa, y en especial de su señor Presidente, Contador Alfredo Muzachiodi, agradezco esta convocatoria, agradezco principalmente su asistencia, que nos permite como Enersa, mostrarles los proyectos que tenemos para el mediano y largo plazo del...del sistema eléctrico. En este caso en particular, voy a tratar la justificación y por qué hemos llevado adelante lo que denominamos el Cierre Norte y el porqué, la forma en como lo estamos presentando. Los temas que voy a tratar, es la planificación de las redes eléctricas, desde dos puntos de vista, desde el punto de vista de una distribuidora, y del punto de vista también de las infraestructuras. Voy a dar ejemplos de infraestructuras, de cómo...cómo acompaña el ser...el sistema de transporte de energía eléctrica a los proyectos de infraestructuras regionales, y en particular, uno muy especial, que es el proyecto Cierre Norte que es el que voy a tratar hoy, y para concluir, y para concluir con...con el pedido formal de la Audiencia Pública. El sistema eléctrico de Entre Ríos, es el que se muestra ahí en la transparencia, los círculos azules muestran, los círculos que aquí están saliendo en verde, muestran los tres puntos de suministro, en el lado derecho sobre la

margen del río Uruguay, vemos Salto Grande y una Estación Transformadora más al Sur en Colonia Elia. Desde el lado izquierdo, en el Oeste, es el de alimentación desde la zona Paraná, que hasta ahora se está alimentando de una Estación Transformadora que está en Santa Fe, llamada Santo Tomé, pero que ya ha encarado el Gobierno Provincial una Estación Transformadora, al Norte de la ciudad de Paraná, que le da, le daría mayor seguridad, mayor potencia, mejor abastecimiento a las dos capitales de Provincias. Las líneas azules que ven ahí, son las líneas de 132. Las líneas de 132 tienen una particularidad, son líneas regionales, son líneas que abastecen a regiones, a ciudades en general. Así es como el sistema de transporte nacional es en 500 KV, y abastece al Norte, al Sur, y vinculan las estaciones, las generadoras del país, como es Salto Grande, Yaciretá, las estac... las Atucha, las regiones del Comahue, en forma similar, las líneas de 132, vienen a cumplir esa función de alimentaciones regional. Ahí vemos la particularidad que hoy comentaba el señor Intendente, de la diferencia entre el Norte y el Sur, vemos las redes hacia el Sur. Una mayor densidad de redes, en diferencia de las redes del hacia el nor... del Norte. Voy a contar un poco la historia de como sucede, o cómo es que pasa eso en los sistemas de transporte. Este punto lo voy a tratar, lo que es la planificación de un sistema de transporte, como decía hoy, versus, la planificación estructural. La forma tradicional de, de la planificación de...de una distribuidora, o quien tiene a cargo el servicio eléctrico, ya sea en media o alta tensión, mira los proyectos de corto plazo que son aquellas ingenierías de detalle, realiza los pliegos, y va adecuando sus redes a cómo va creciendo la demanda; aparece un barrio, aparece un parque industrial, bueno, corre y está detrás de la demanda para satisfacer la demanda del día a día, ya sea que hay edificios o hay un cambio tecnológico, un acceso de la sociedad hacia aire acondicionado, hacia televisores que crean un cambio vertical en la demanda y se realizan las...los tendidos apropiados para esa nueva demanda. Hay una visión también de mediano plazo, en donde están los planes de distribución en donde van a ir acompañando con mayores potencias o con de largo plazo, en donde uno va cambiando y viendo las mejoras tecnológicas, y lleva por ejemplo los sistemas de comunicaciones que lo hacíamos en cables de cobre, ya siendo en fibra óptica, vamos cambiando la tecnología por ejemplo de, de interruptores en aceite pasamos a pequeño volumen de aceite, a hexafloruro y hoy estamos con interruptores de vacío y estamos con arquitecturas de redes que de cables desnudos a cables aislados, a cables compactos, o a redes que eran estructuras de hormigón, de triples con grandes impactos hacia estructuras que tubulares, de hierro, es decir que son aquellas decisiones de ingeniería que van cambiando el cómo se hacen las redes, ¿bien?. Y esa, esa forma de llevar adelante la planificación, es la que te lle... es la que lleva el todos los días, quizás el ir, el ir corriendo a la demanda. Y cuando uno ve las necesidades, es la, es tan grande la necesidad frente a las capacidades financieras, que el dinero que hay de aporte de financiamiento, termina en algunos casos, cubriendo esas necesidades de urgencia. Y es así quizás como se desarrollan las regiones, tratando de, de...llevar en el apuro de cumplir con la demanda, hace equivocadamente al largo plazo, que las grandes demandas, se lleven las grandes obras y otras regiones queden en el largo plazo, quizás sin las inversiones apropiadas. Entonces aparece la planificación estructural, que es la planificación que...que ve el estado, que ve la visión de largo plazo, que ve los desarrollos regionales, que son políticas de estado que trascienden a las, a los, a las, a los períodos quizás de cuatro años de los gobiernos, y también que superan las asimetrías. Y es así como aparecen, quizás las electrificaciones rurales, que son promociones de desarrollos regionales, políticas de Estado que dicen bueno, quizás si todo el dinero se lo está llevando, o en la necesidad de mantener el servicio quizás en las grandes capitales, bueno, hay políticas de Estado de llevar el servicio eléctrico a zonas

rurales, que de otra forma quizás no se llegaría. Y esas políticas estructurales son las que crean los cimientos para lo que quiero tener como provincia, es decir, cuando uno define las bases o las columnas para construir una casa, ahí está definiendo la estructura, se hace un piso, dos pisos, tres pisos. Y en esas planificaciones estructurales que desarrollan los Estados para su deber como Estado, aparecen estas obras de grandes infraestructuras, y son las obras que hacen historias, como pueden ser la represa Salto Grande, Yaciretá, las grandes autopistas, el puente Rosario-Victoria, la ET de 500 al Norte de Paraná, son inversiones de magnitudes tan grandes que necesitan financiamientos especiales como son los financiamientos del BID u organismos de este tipo, que son financiamientos a los Estados para que puedan hacer frente a estas grandes obras que de otra forma son imposibles, estas grandes inversiones no pueden ser pagadas por la tarifa, no pueden ser pagadas por contribuciones, no pueden ser pagadas por canon, por cosas como ese tipo, sino que aparecen como grandes inversiones de estructura que deciden las políticas de Estado, las visiones a largo plazo, y también superan las asimetrías como veíamos en el plano hoy de la Provincia. ¿Qué sucedió? Ahora regreso un poquito al plano, ¿Qué sucedió con el Sur y con el Norte? Es decir, allá por el año '87, hablábamos cuando estábamos aquí en la reunión con los vecinos, con... con el Doctor Lauritto, de que aparecía el Cierre Sur y el Cierre Norte, los dos eran las obras que se iban a hacer, en aquel momento se hizo la vinculación entre, como cierre Sur, entre Victoria y Gualeguay, las dos, las dos estaciones se terminaron; y del Cierre Norte, que llevaba la línea hasta La Paz, de La Paz en aquel momento era Feliciano y después iba a Conquistadores, sólo se, se, se terminó Santa Elena y se hizo la líneas a La Paz, y se compró el terreno en La Paz, y se mejoró la Estación Transformadora en Conquistadores. Como yo decía, hablamos del año '87, el año '90... es decir que estamos, ¿a cuánto? Veintipico años de eso, ¿no? Y es... y bueno, en este momento llegó la decisión de querer reivindicar, llamémosle, toda esta, todo este tiempo, de completar, de desarrollar todo el Norte. No obstante, se ha ido avanzando por otros lados, que ahora les voy a mostrar. Entonces, ¿Qué... qué otras obras han aparecido, y acompañan a esta visión del desarrollo estructural, como les decía hoy como, como región, como provincia? Voy a citar a algunos para, para mostrar como todos estos proyectos están concatenados y así deben ser... Es decir, tenemos el acueducto, es un proyecto que lleva adelante el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación, con fondos del PROSAP, es un proyecto de acueducto La Paz – Estacas, que tiene un avance significativo. Estuvimos reunidos con los ingenieros y profesionales de, de, de China, que eran los que estaban evaluando la posibilidad de hacer este desarrollo, está muy muy avanzado, prácticamente está terminado lo que es el anteproyecto, en esas reuniones estuvo, estuvimos viendo lo que es la toma de agua, el acueducto principal hasta Cuatrobocas, aquí podemos ver el ferrocarril, podemos ver la ruta... ¿uno sería esta?, ¿sí, la uno?, y esta es la 12. Este es, son 10 estaciones de bombeo, que de nuevo, no se pueden hacer si no tenemos el servicio eléctrico para hacerlo, de ahí viene lo que estoy hablando de la con, de concatenar los desarrollos de infraestructura. Esto es el acueducto principal, 10 estaciones de bombeo con la toma de agua, y aquí están otros acueductos secundarios, que los podemos ver en... en la próxima me parece, en la próxima estamos, es decir de nuevo, el acueducto principal, todos los, los, los... acueductos secundarios, que están en distintos niveles de tensión. Ese proyecto en con... Ah bien, esto es, son los perfiles, ya están hechas todas las topografías de los acueductos, los perfiles, las alturas, se supera aquí dice a 43 metros de elevación, para lograr riego y hacer un desarrollo productivo en esta región que permita potenciar a la zona, para bueno... para producción y exportación de lo que se siembre. Están por ejemplo, este es el acueducto, están los perfiles de paso de fauna, toda la cuestión medioambiental ha sido

analizada y están prácticamente terminadas. Aquí vemos una de las estaciones de bombeo, a dos, cuatro, seis bombas en este caso, a medida que va creciendo el acueducto la cantidad de bombas son menos, llegando a cuatro, ¿qué podemos ver? acá está el acueducto, las estaciones de bombeo, ésta es la sala de comando, bueno... los predios. En esos acu... esta es la bomba, bueno aquí está al revés, el agua entra por este lado, y se va elevando, hay una zona que es de, toda de hormigón, después del canal, canal de, de tierra... En los acuerdos que hemos llegado, entre ENERSA en que participé, en, en desarrollar el sistema eléctrico, hay, hay un área que es un predio de EDERSA, en dónde hay una barra de 33 con los campos y, y los campos de transformación para alimentar lo que es el predio que va a tener a cargo el sistema hidráulico para alimentar las bombas, ¿Qué tiene este proyecto... eléctrico? Que es lo que estamos viendo ahora, una estación de 132, una de 33 a 13 porque después, las, los sistemas de riego secundarios se alimentan en 13 KV, una línea de alta tensión de 20 kilómetros, que es de La Paz hasta, hasta la zona donde está el centro del... todo el corredor de las bombas. 22 kilómetros de líneas y 66 kilómetros de 13,2. La potencia que se prevista de proyecto, es del orden de los 13 MVA, y es... lo que también entra a jugar o a contribuir en todo esto del cierre Norte. ¿Qué más tenemos? Como les decía hoy, las ele... las electrificaciones rurales, estos son desarrollos de electrificaciones rurales de la Secretaría de Energía de la Provincia. Aquí vemos todas las electrificaciones rurales que lleva adelante la Secretaria, muchas de ellas están en el Norte, muchas de ellas ya terminada como fue Chañar uno, Chañar dos, lo que fue Bong, General Campos, y... y que están en las áreas en las cuales no hay servicio eléctrico urbano llamémosle. Entonces, son promociones del, de la Secretaría de Energía con financiamiento para llegar a todas aquellas regiones de la Provincia. Una muy en particular, se firmó antes de ayer, es El Redomón, que es la zona ésta que está aquí, pero que después les voy a explayar un poquito mejor. Entonces, en el Norte, ¿Qué tenemos? Atencio la Verbena, Colonia Selva, Pasos Gallo, Mojones Norte, Colonia Tunas, esta está bastante avanzada, ya estamos haciendo el estudio de líneas, estamos haciendo la, la SET, bueno El Redomón que ahora les voy a mostrar un poquito con más detalle, Colonia Federal. Todos esos desarrollos necesitan del sis... del sistema eléctrico, entonces: hay un nivel de 13,2 que avanza con los sistemas rurales pero aguas arriba hay que tener todo armonioso para que todas las necesidades en todas las etapas de potencia estén disponibles para poder cumplir. Bien, ¿Qué se está haciendo con esto? No sólo se está viendo y se está llegando a sistemas únicamente rurales, que alimentan a, a una casa rural para que tenga su luz y su heladera sino que son sistemas rurales ya productivos: lo que antes se llegaba con un cable monofásico de 7620 hoy son sistemas trifásicos y eso le da una gran posibilidad de desarrollo a la región. Como les comentaba, el caso particular de... El Redomón que se firmó antes de ayer, una obra de 100 millones de pesos, para que vean la magnitud que tienen estas obras, aquí está Federal, Federación, Chajarí, estamos hablando de 60 por 40 kilómetros, algo así como 200 mil hectáreas, que van a tener posibilidad de una mejora competitiva en sus, en sus manufacturas o en su producción. Hay... desde Chajarí una subestación transformadora a Puente Quebracho, desde, desde la ET Concordia una alimentación a los que es de... El Redomón, y de Conquistadores, una subestación de lo que es hoy la SET Miñones se transforma, y el nombre que le han dado es: Paso Miraflores, bueno... porque es la misma. Todas estas son electrificaciones rurales, que... cubren bueno, el área que comentaba anteriormente. ¿Qué más tenemos? En los sistemas de transporte como les comentaba hoy, son sistemas de transporte regionales, uno mira las regiones, así como tenemos, no sé... la Comunidad Económica Europea que se juntan para entre todos para hacer fuerza, o la región centro: Entre Ríos, Santa Fe, con, y Córdoba, que se juntan para tener competitividad ante la necesidad de, de

desarrollo, de conseguir financiamiento, o de colocarse en mercados internacionales...en el sistema eléctrico sucede lo mismo. Y en el sistema eléctrico vemos aquí como tenemos vinculada a la Provincia de Entre Ríos vinculada con la Provincia de Santa Fe, y vinculaciones con la Provincia de Corrientes, con una línea que va de Chajarí a Monte Caseros. Hace dos años, en una reunión de los secretarios de energía en la provincia de Corrientes, vimos la, la posibilidad de mejorar la vinculación con, con Corrientes y mejorar el Norte de Entre Ríos con el Sur de Corrientes. En estos momentos, Mercedes ya está en 500 KV, que nos daría una importante posibilidad de vinculación o de, de seguridad en el sistema del Norte, ya que tenemos a Salto Grande en 500 KV, y a Mercedes en 500 KV. Si desarrollamos una línea de Conquistadores a Sauce, que es lo que a Corrientes le interesaba, es decir, mejorar el sistema eléctrico en Sauce, iríamos paulatinamente con una vinc... segunda vinculación, desde Conquistadores a Sauce y llegar a Mercedes. Ese proyecto se cerró en, en... en acuerdo entre los dos, entre las dos provincias, entre los dos secretarios, hicimos la traza, hicimos los planos, y es lo que les voy a mostrar ahora. Entonces: esa...línea Conquistadores, San José de Feliciano – Sauce, que permite el día de mañana ir hacia Curuzú Cuatiá... el caso, la ET está en Mercedes, hay líneas de Mercedes a Paso de los Libres, y en breve, ya casi estaría terminándose lo que es Mercedes - Goya, es decir que, el vínculo de las redes de 132 en el Sur de Corrientes, se integraría con este sistema regional del Norte de la Provincia en una forma muy sólida si avanzamos en este sentido. Aquí está Conquistadores, el, el proyecto realizado es una línea de 33 que es de 37 kilómetros hasta Feliciano y 36 kilómetros hacia Sauce, buscando en futuro desarrollo, llegar a Mercedes. Aquí mostramos como es la línea hasta Sauce, que sale desde, desde Conquistadores, va paralela a la actual línea 33 KV, cruza el Guayquiraró para después seguir esta línea en amarillo, y, perdón, seguir esta línea en rojo, y llegar a lo que es el predio que ya ha sido visto como posible en Sauce. En el caso de Feliciano, la línea actual que alimenta Feliciano es la amarilla en 33 KV, esta es la SET 33 a 13 que está en Feliciano, y la idea es una, que la línea 132 a Sauce vaya por el Norte de San José de Feliciano, y este es el predio que hemos visto más conveniente. ¿Qué más tenemos en estos desarrollos regionales? Bueno, todo lo que son los, los, los gasoductos, es decir que si pretendemos tener un sistema productivo a través de Parques Industriales, necesitamos caminos, necesitamos electricidad, necesitamos gas; entonces, esta es la red de gasoducto de la provincia de Entre Ríos, estos son los proyectos de redes y obras complementarias de gas, de gasoductos, el caso particular del Norte hay redes y obras complementarias en La Paz, en Hernandarias, Sauce Luna, Alcaráz, San Jaime, Chajarí, Concordia. También tenemos caminos, esta es la Dirección Provincial de Vialidad, con todos los proyectos de caminos que tiene adelante, y además de los que ya sabemos de la Dirección Nacional de Vialidad, que la autovía de la Ruta 14 que ya está terminada que vincula los polos industriales de, de Buenos Aires con San Pablo y que le da una venta competitiva muy muy grande a la provincia de Entre Ríos. En la zona central, buscando el corredor, el corredor bioceánico, lo que sería el, el unir las regiones Centro desde Entre Ríos hacia la autovía de la Ruta 18 y el proyecto de la ru... de la autopista 19 que es Santa Fe – Córdoba, que ya Santa Fe - San Francisco está terminado, y se avanza desde Córdoba hacia Santa Fe que hasta Malvinas Argentinas también está culminado. Es decir que, con esto, lo que les estoy mostrando es como los proyectos de infraestructura tienen otra envergadura en el sentido de que miran al largo plazo de regiones. Estos son todos los Parques Industriales que la Dirección de Industrias está llevando adelante, son parques industriales (¿? 00:40:45), en proyecto pronto a aprobar, a la izquierda tenemos los parques industriales, a la derecha áreas industriales. Las áreas industriales son más chicas, muchas veces son de reubicación

de industrias, pero que también necesitan como decía hoy, caminos para sacar la producción, gas y electricidad para darle competitividad a ello, y en eso se está avanzando en conjunto con todos los organismos. Y ahora si llegamos a lo que es al Cierre Norte, como les decía hoy al principio, tenemos varias formas de se, se...de ir adelante con los, con los proyectos, una forma es: no hago nada, veo que todo se suceda, y soluciono ante la emergencia, se cortó la luz, bueno, voy lo soluciono, y de esa forma se avanza, con el prejuicio que ello ocasiona y con decisiones muchas veces no siendo la más eficiente y la más económica, es decir, ¿Qué hago en esta primer posición que les estoy dando como ejemplo? Rearmo el pasado, es decir, lo que está lo mantengo, y el pasado lo estoy rearmando. La otra es, una visión de futuro en donde hoy armo el futuro, y cuando hoy armo el futuro, veo una proyección de lo que quiero tener, es como decía al principio, cuando diseño las columnas de mi casa estoy diseñando si hago un piso, dos pisos, tres pisos. Entonces, el Cierre Norte apoya a, a todo esto que te estoy mostrando, a todos esos desarrollos de infraestructura, de desarrollos de provincia, regional, y quizás digamos también de País, apoya a que tenga una solidez en el largo plazo que va a trascender a los, a los, quizás a los gobiernos, sino que es una visión más amplia, involucra La Paz, Federal, Los Conquistadores. ¿Cómo se determina por qué esos lugares? En los desarrollos eléctricos, uno lo que busca es buscar las áreas importantes, o los núcleos más representativos del desarrollo eléctrico, o de, o, de necesidad de ir con potencias superiores. Los tres núcleos más significativos son: La Paz y su región, liderado principalmente por lo que es la ciudad de La Paz; el otro es Feliciano y su, y perdón, Conquistadores con su actual Estación Transformadora, y su desarrollo hacia San José de Feliciano, hacia San Jaime, y sus áreas de influencia con sus redes que parten de allí; y otro muy muy particular es Federal, Federal es... tiene la particularidad que ahora la voy a contar, que es la región, esta región tan grande que está aquí, en Federal, nosotros tenemos esto, tenemos: una Estación Transformadora en El Pingo, una red de 33 KV que va hacia Los Conquistadores, esa línea es de 180 kilómetros, hasta el día de hoy, es la solución tecnológica más adecuada para las distancias y las potencias que se tienen. No obstante, por el crecimiento en el mediano plazo, ese nivel de tensión y esas longitudes no son las más apropiadas, es así que nos hemos adelantado y en Sauce Luna en este momento, tenemos colocados unos elevadores de tensión, que, como en situación normal Federal se alimenta desde Conquistadores, ya que esta longitud de 126 kilómetros bueno, como se ve ahí es mucho mayor, nos permitiría con esos elevadores de tensión, alimentar desde El Pingo y es, tener un mejor suministro eléctrico desde la fuente de alimentación de Paraná y no dar toda la vuelta de Salto Grande hasta aquí. Esas son, como decía hoy, las soluciones del corto plazo, la que uno da y que tiene más a mano, ¿no? Entonces, la solución más adecuada es: a través de del Cierre Norte, se justifica y claramente está, que aquí debe haber una Estación Transformadora, ya sea por las distancias o por las potencias que resultan en el... en el... en el mediano plazo, ya que aquí no es solo que es la demanda que crece en todo este corredor, que va desde Alcaraz, Bóvril, Sauce Luna, Miñones, sino que, lo que decía hoy, aquí en Miñones se conecta también la electrificación, El Redomón. Todo esto demanda una potencia tan, tan significativa, que el sistema de 33 KV en esa longitud no es la más adecuada. De allí que, queda, claramente del punto de vista eléctrico, justificado encarar con otro nivel de tecnología, otro nivel de tensión, otro nivel de, de inversiones estos tres núcleos eléctricos y es lo que quiere llevar el Cierre Norte, no solo con potencia significativa sino con confiabilidad, ya que al quedar todo alimentado por dos lados le da una mayor seguridad. ¿Qué queda con todo esto? ¿Qué pasa también, que, a qué nos proyecta tener la Estación Transformadora en Federal? Una de ellas, que como les comentaba hoy, en un principio en el Cierre Norte se

hablaba de Feliciano y ahora está apareciendo en Federal, también nos permite este vínculo Salto Grande – Federal que daría un vínculo muy fuerte a esta región centro, a esta región llamémosle centro-norte, sin tener que dar toda una vuelta por esta línea muy muy particular que es de Transnea por una sección menos a la que estamos haciendo hoy. Las secciones con las que actualmente hacemos las líneas de 300 milímetros, esas líneas de 240 vendría a ser un cuello de botella para las potencias futuras. Entonces, ¿que tendríamos, que, que estamos viendo para el largo plazo para el Norte? Entonces, desde la ET 500 en Paraná, vemos una alimentación por esta línea, desde Salto Grande, una alimentación por esta línea, desde la actual línea a Monte Caseros que vincula con Mercedes una alimentación por esta línea y como les comentaba, a largo plazo con la vinculación aquí, en, en Feliciano y yendo a Sauce, existiría la posibilidad de llegar también a Mercedes y tener tanto el Norte de Entre Ríos como el Sur de, de Corrientes, un, una fuerza muy importante, una seguridad y una potencia para los desarrollos que se quieran hacer, y que están avanzando de nuevo en conjunto con otros desarrollos que hay, porque no sería correcto avanzar con grandes inversiones en redes si después no va acompañado con parques industriales, gasoductos, con electrificaciones rurales, porque esto es 132mil Voltios, es decir que, si de, si no aparecen estas otras linitas chiquitas que están acá, que ven que están por todos lados, si no aparecen esas líneas, que lleva adelante la Secretaría de Energía sería inútil hacer todas estas inversiones, bueno, se está avanzando con todo ello en paralelo para hacer algo justificado, serio, técnico, y que realmente sea real el apoyo a la producción, porque si hacemos líneas 132mil Voltios, eso pasa la línea y no crea ningún beneficio a la región si simplemente pasa. Bien, ahora vamos al Cierre Norte, el Cierre Norte tiene la vinculación entre La Paz, Federal y Conquistadores. La vinculación se hace principalmente entre La Paz y Federal por lo que es la Ruta Provincial cinco, se pasa el arroyo Feliciano y se llega a Federal. De Federal, se va por la Ruta Nacional 127. Las líneas actualmente las desarrollamos mayoritariamente por, a la vera de las rutas, los proyectos antiguos, de la época de Agua y Energía priorizaban el camino más corto por propiedades, por campos privados, hoy se hacen por las veras de las rutas, ya de ahí que son esas rutas las que se toman, siempre por supuesto buscando el trayecto más corto. Arrancamos desde La Paz, aquí está La Paz, el Río Paraná, La Paz y esto es el predio que está, que ya fue comprado a fines de los años 80 para hacer una Estación Transformadora. Hoy esta línea que llega desde Santa Elena es una línea que si bien fue construida en 132 KV funciona en 33 KV y de aquí se alimenta lo que son las redes de la Cooperativa Eléctrica de La Paz. Hacia, hacia Federal, se sale por aquí, que ahora les voy a mostrar con más detalle, es decir, aquí está la rotonda, la, la, la Ruta 12, la rotonda, salimos por la, el proyecto prevé salir por la calle 850 para retomar hacia el Norte por la calle 1151, después doblar en la calle 1006. El ejido termina aquí, aquí ven que hay un importante parce... parcial, así...parcializado, parcelamiento ¡no me salía! Bien, aquí se ve que claramente el parcelamiento, y aquí ya es zona rural, ¿Por qué hago esa diferencia? Porque después les voy a mostrar como son las diferencias entre las estructuras en zonas urbanas y las estructuras de las torres de alta tensión en las zonas rurales, por eso les hago esta diferencia de, división del parcelamiento a la izquierda y a la derecha. Por la Ruta Provincial N°50, se toma hacia el Norte, y se toma la Ruta Provincial cinco que es la que nos lleva hacia Federal. Aquí pueden ver que la línea va a la vera de la ruta por el lado, bueno, por el lado derecho sería en el sentido arriba abajo, cruza el arroyo Feliciano, pasa por Las Delicias en el caso particular de Las Delicias, si abandonamos la ruta para no acercarse a la ciudad y hacer un tendido muchísimo más económico porque las estructuras son, las estructuras especiales para hacer los (¿? 00:50:33), son de costo muy elevado, y

además bueno, vemos que no hay afectación significativa de... de zonas urbanas o de ganadería, o de agricultura, asique pasa allí para ir a la ruta, seguir por la ruta provincial cinco y abandonarla hacia el Sur para llegar a Federal. A Federal se llega a las zonas Norte, es un terreno que está ubicado aquí, después les voy a mostrar en más detalle, ese terreno está pronto a firmarse la escritura, ya está prácticamente adquirido, se llega por calle Belgrano, se sale por calle Uruguay para buscar la Ruta 127 que va hacia Conquistadores, la estación, la SET hoy que alimenta Federal está en el centro de la ciudad, se, se vio la conveniencia de no ingresar con líneas de alta tensión a la ciudad sino que mejor ingresar y salir por el Norte, ya que son predios de 100 por 100 metros, son predios significativos... ¿Qué más? ¿Qué tenemos aquí? ¿Qué, por qué vimos la conveniencia de, de ese terreno? Vemos una baja densidad de urbanización, tenemos el ferrocarril, tenemos la planta de reciclado, tenemos, aquí hay zonas inundables, que las hemos estado estudiando todo este tiempo y son zonas inundables, es decir que es un lugar propicio para hacer una Estación Transformadora que da una conveniencia desde el punto de vista más bien urbanístico, porque la ciudad, no hay ningún problema que este dentro de las, de las zonas urbanas, pero urbanísticamente, es conveniente retirarlas, y, y, y... ir con las líneas de media tensión hacia la ciudad. Como les comentaba, buscando la Ruta 127, es tomando la calle Uruguay, y bueno, después todo Ruta 127 por el margen izquierdo yendo hacia el Norte, y llegando aquí a Conquistadores. En el caso de Conquistadores, aquí tenemos el a...el acceso principal a la Conquistadores, a la Ruta 127 y aquí está el, el, la Circunvalación, ¿no?, la...el terreno está a la derecha, está aquí a la derecha, y esto que está en azul es el ejido de la ciudad. Había dos alternativas, o se sigue directamente y se atraviesa la ciudad, o se retira hacia el Oeste para no ir por la zona más importante de la ciudad y sus desarrollos futuros que pueda tener, y es el trazado que se decidió es el en color verde. Aquí lo que se tienen en esta...aquí es el gasoducto, y la planta reductora del gasoducto, ese gasoducto es un gasoducto de alta, de alta presión, de la transportadora de gas del Norte, y lo que muestra esta imagen siguiente es que se respeta, se ha respetado ampliamente la reglamentación de los gasoductos, en donde 10 metros en el para el caso de líneas de alta tensión, y gasoductos de alta presión, eso se eleva a 13 metros, y aquí vemos que el gasoducto que es este que está en amarillo tenemos separaciones de 58 metros, de 80 metros, de 67 metros, es decir que los 13 metros están ampliamente superados y, y el proyecto es factible de hacer. Se llega a la ruta que va a Chajarí, a la vera de la ruta y aquí está la Estación Transformadora que vemos en más detalle ahí. La línea en amarillo que ven ahí, es la línea actual y, y como comentaba al principio, se prioriza ir por, por la zona de rutas, ¿bien? Bien, les comento un poquito, aunque es un poco técnico lo que voy a comentar ahora, las Estaciones Transformadoras, las Estaciones Transformadoras los proyectos están terminados, en el caso de La Paz es una Estación Transformadora que tiene los transformadores de potencia que son dos. Estas Estaciones Transformadoras permiten una potencia del orden de los 60 MVA, si bien no tenemos orden de magnitud de cuanto es 60, les digo que La Paz demanda algo así como 12, 13, 14, asique esto es 60, algo así como cinco veces más de potencia, de posibilidad de tener potencia para los desarrollos que se quiera tener. La alimentación se hace en 33 KV, al, al, a los sistemas de distribución (¿? 00:54:54) de La Paz, son, son, son distribuciones que se llama Tacuara, Rural, Urbano, bueno...para capacitores, y se dejan dos en reserva, se dejan dos salidas de reserva para futuras salidas que pueda necesitar o que quiera hacer la Cooperativa de La Paz. Bien, en el caso de Federal, aquí hay una particularidad, es que se dejan dos campos, estos son los campos de líneas de salida y de llegada en 132 pero se dejan los espacios para esas salidas que yo les comentaba hoy de posibilidad de vincular Federal o el centro del, del centro Norte de la Provincia directamente con Salto Grande, eso

le daría una potencia, bueno, enorme, estar vinculada el sistema eléctrico con Salto Grande, esto se deja previsto. Bien, de nuevo, dos transformadores que pueden llegar a 60 MVA, la potencia para todo el corredor que va desde Sauce Luna, Bóvril, Miñones, también es del orden de la potencia, de, de La Paz, todas esas ciudades sumadas. Entonces, de nuevo, aquí tenemos algo así como una posibilidad de potencia de cinco veces lo que hoy se tiene, las, las líneas son de 33 KV de Miñones a Sauce Luna, se deja una de reserva, y hacia la ciudad la distribución es en 13 directamente saliendo desde la Estación Transformadora. Entonces los cuatro distribuidores actuales, se deja dos más de reserva para futuros, para futuras necesidades de redes. Como decía hoy, ustedes ven como estas, estos, estas inversiones se ven a muy largo plazo, aquí estamos viendo inversión y posibilidad de desarrollo a 20, 30, 40 años, años hacia adelante. Son predios de 100 por 100, estos espacios que ven acá, si bien se dejan dos de reserva, estos espacios más griseados es para dejar previsto para más distribuidores. Es decir que si bien acá, acá podemos ver tres más tres, seis...ocho distribuidores. Se dejan, es decir, instalados, ocho distribuidores instalados, se deja para tres, tres, para seis más para lo que pueda suceder, en los, o las necesidades que puedan suceder de aquí a 30 años. Bien, termino con, con...Conquistadores, que la Estación Transformadora actual es una estación que le llamamos provisoria, no fue definitiva, y también de ahí salen también líneas a Miñones que como les comentaba hoy, donde se va a conectar la electrificación rural de El Redomón, línea Feliciano a San Jaime, y se deja de reserva. El mismo tipo constructivo en lo que hace a lo general, dos, dos estacio... dos transformadores con potencias, bueno, para poder llegar hasta 60 MVA, y aquí está la salida 63 KV, y si bien no hay 13 KV, se dejan los espacios para poder allí tener 13 KV a futuro. También se lo, se deja, se lo, se dejan espacios libres que no se conectan nada, para las posibles necesidades que pueda haber de aquí a 30 años, nuevas salidas que puedan, que puedan ser necesarias. Por ejemplo, el caso de emergencias poner una generación, también se dejan espacios para conectar, aquí está, esta es una Estación Transformadora móvil que, que tenemos en la Empresa, una Estación Transformadora de 132 KV, que está sobre un carretón, que permite en caso de un colapso o una necesidad de mantenimientos, en cualquier Estación Transformadora de la Provincia, esa unidad móvil sale y tiene su lugar previsto de estacionamiento, este es el ingreso principal se ingresa, se estaciona, se conecta a 132 KV, y bueno, y se, se sale del paso, de la contingencia que pueda haber pasado. Todas las Estaciones Transformadoras modernas están siendo hechas con esa previsión de seguridad. Bien, les voy a mostrar algunas fotos de tipos constructivos de qué es todo esto que les estoy mostrando, por ahí los que no están en el tema, ve líneas, ve Estaciones Transformadoras, y por, quizás no puede llegar a imaginárselo. Las líneas son como las que están viendo aquí en la imagen, son unas líneas de muy bajo impacto, hace pocos años cambiamos el tipo constructivo, lo que ustedes pueden ver hoy en...en las redes en toda la Provincia, en donde había aquí una ménsula de hormigón y de ahí, había un aislador hacia abajo, que en donde se prendía el cable, hoy esa ménsula se elimina, se pone directamente el aislador prendido al poste, lo que da un impacto visual mucho menor, ahí hay otra foto... Bien, para el caso de, de las anteriores son lo que llamamos líneas ur...líneas urbanas. Son líneas que los tres cables están hacia el lado de la calle, permitiendo desde, desde la línea municipal, bueno, tener las casas con la altura que, que se requiera, porque los, los cables están alejados...con seguridad. La línea sur, las líneas más bien del tipo rural, son estas que están aquí que hay dos cables para un lado y uno para el otro lado, que nos permite colocar postes a mayor distancia que les voy a mostrar ahora. Vamos a ver un poco lo que son las alturas y las dimensiones de estas líneas. La línea tipo urbana, que tiene los tres cables para, para un lado, es del orden de, de los 16 metros de altura, hay pequeñas

variaciones y hay que saltar algún arroyo, o algo, alguna hondonada o, o al...o alguna elevación que haya, ese es un valor promedio en toda la línea. Y en el caso de la línea rural, crece a 19,80, esa diferencia de altura permite lo siguiente, en las líneas ur... rurales, los postes están separados a 280 metros, ¿bien? Es decir, que cada dos cuadras y media aparece un poste. La altura libre es de siete metros, esas son alturas libres, reglamentadas a nivel internacional, en el caso particular de Argentina, es la Asociación Electrotécnica Argentina la que fija todas estas dimensiones que les estoy mostrando, y todos los proyectos se hacen siguiendo esa reglamentación. En el caso de la línea urbana, los postes están cada 100 metros, es decir, cada una cuadra habría un poste y la altura libre crece en ocho metros, crece a ocho metros, es decir crece de siete a ocho metros. Esas alturas libres, son para la máxima temperatura y la máxima capacidad del cable, es decir que se calcula para 40° de temperatura ambiente, y cuando la máxima capacidad del cable lleva, perdón, cuando para cuando transmite la máxima capacidad de la línea, se llega, se supera los 80°, es decir que, el, el, los cables de aluminio acero se dilatan, y estaríamos logrando esa altura de ocho metros. En la situación más normal de todos los días, o de la mayor, o de los mayores días del año, es, esa altura es de nueve, esto se encoje un metro la flecha y queda en nueve metros. En el caso de las, de las líneas rurales por estar, por la longitud ser mayor, lo que se encoje serían dos metros y también quedan en nueve, asique las dos quedarían en nueve, esta pasa de siete a nueve, la otra pasa de ocho a nueve, las dos quedan a nueve metros en las condiciones más normales de funcionamiento, no obstante los cálculos se hacen para la peor solicitación que es la flecha máxima que es siete metros en la zona rural, y ocho metros, ocho metros en la zona urbana. Les muestro algunas fotos de las Estaciones Transformadoras, los tipos constructivos se han mejorado muchísimo de lo que ustedes podrían ver de las Estaciones más cercanas como podría ser... Santa Elena o lo que podrían ver en Conquistadores, hay un muro, hay un, hay un portón con una arquitectónica, una arquitectura mejor que se mimetiza son la parte urbana, que antiguamente se, bueno, se las hacia fuera de la ciudad pero tengamos en cuenta que las ciudades crecen y en algún momento terminan quizás en la zona urbana, entonces se ha mejorado la arquitectura para que cuando llegue ese momento, quede mezclado, mimetizada con lo que es el ambiente de la ciudad. Esto es la sala de control, esta misma foto tomada desde donde estamos mirando nosotros, es decir hoy era este edificio la sala de control, era hacia aquí, ahora es en sentido contrario, esto es Paraná Este, una, una Estación Transformadora hecha por ENERSA recientemente, aquí lo que pueden ver son postes de hormigón que separan los cables de alta, de alta tensión y los transformadores están allí atrás, que ahora se los muestro en otra foto, que bajan la tensión de un nivel de 132 mil voltios a 13 mil voltios con los cuales las redes llegan a nuestras casas, a la ciudades y de ahí se baja a cuatro...a 380 voltios en caso trifásico o a 220 voltios en las casas de nues... en el caso de nuestras casas, y se logra de esa forma, la forma más eficiente de la transmisión de la energía eléctrica. Esto es Colón, Colón es una Estación Transformadora también, de ENERSA, vemos el muro, vemos los espacios libres que hoy les comentaba, de que se dejan para prever necesidades futuras que puedan aparecer, aquí, aquí se ven más claramente los transformadores, aquí se ven bueno, todo lo que es, lo que se llama las barras, que separan los cables, los elementos de maniobra, que, que, que abren y cierran los circuitos, los elementos de medición para medir tanto la tensión como la corriente. Bien, nuevamente esto es Paraná Este, aquí ingresa la línea, aquí vemos las separaciones hacia los muros que permiten alejarlo de lo que es, lo que sería las veredas de la ciudad, lo... cualquier, cualquier edificación que pueda hacer, que quiera hacerse más allá del muro es totalmente seguro, porque la, las, las separaciones prevén esa seguridad. Bien, y aquí termino, entonces, por formalidad de la Audiencia

Pública, la solicitud que realiza ENERSA, es, solicita la emisión del Certificado de Necesidad y Conveniencia Pública al proyecto, objeto de esta audiencia, al Ente Regulador, y con esto, termina la... Muchas gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: ¿Hola? Bueno, muchas gracias al señor, al Ingeniero Beber por la exposición en nombre representación de la Empresa de Energía de la Provincia de Entre Ríos. Siguiendo con, con la continuidad de, de este procedimiento de Audiencia Pública, le vamos a dar la palabra a la Cooperativa de consumo de electricidad de la, de la ciudad de La Paz. Adelante, por favor.

Representante de la Cooperativa de la ciudad de La Paz Dr. Félix Laurie: Bueno, gracias por la oportunidad que se nos da como Cooperativa, que como todos ustedes saben, es una entidad que, manejada por sus propios usuarios, que se auto-prestan el servicio eléctrico en esta zona de La Paz y zona de influencia. Para no olvidarme de la última pregunta que salió en el slide que proyecto ENERSA, desde ya, adelanto nuestra opinión en forma absoluta de que apruebe rápidamente este pedido, se determine la necesidad la urgencia y todo lo demás de hacerlo porque, voy a tratar de ser muy breve en esto, desde ya voy a adherirme a todos los conceptos técnicos que ha vertido antes que yo el Ingeniero Beber, y que nos ahorre el trabajo de entrar en ese mismo tema, porque realmente es una cosa que si bien conocemos, tenemos que adherir a las personas que están más adelantadas en este tema. En segundo lugar, quiero manifestar un poco lo que adelanté, nuestra más ferviente y total apoyo a esta obra que significa una verdadera necesidad. No quiero explayarme sobre esto, sino que voy a tratar de hacerlo a través de unos pequeños hitos históricos que hemos vivido a través del tiempo en nuestra Cooperativa y me voy a permitir leer algunos; en la memoria de 1980, se decía: durante el ejercicio que nos ocupa, nuestra preocupación estuvo centrada en lograr la concreción de la interconexión de nuestra central con el sistema interconectado de la Empresa de Agua y Energía Eléctrica, en ese tiempo prestaba el servicio a agua y energía eléctrica de la Nación. En ese momento, hasta ese año la Cooperativa Eléctrica generaba y logró gracias a una situación de emergencia, es decir, nuestros motores por un lado se volvían cada vez más obsoletos, por otro lado, el hecho de que se había firmado el convenio de interconexión eléctrica impedir acce... acceder a los créditos para comprar nuevos motores que daban Entes como el FDI y demás, por lo tanto estábamos con una situación de obsolescencia total, y no solo eso, que como es lógico, el, el, el, la potencia requerida por nuestros usuarios que eran, no eran, no llegaban a 3 mil aumentaba día a día. En medio de eso, logramos que agua y energía eléctrica, en ese año 1980, nos suministrara un servicio de emergencia consistente en la provisión de 500 Kv, durante, desde los, desde el 6 de Junio de 1980 que, luego se va aumentó a 700Kv en Setiembre de 1980, eso es nuestro origen de la historia y nuestra empezó a luchar por la concreción del Anillo Norte, porque esa conexión que se producía a través de diversas líneas que llegaban del Sur, se conec... se cortaban directamente, se contaba, se cortaban permanentemente y se, si eso sucedía en horas que nuestra planta estaba al borde de su capacidad, teníamos que entrar con corde, cortes rotativos. En 1981, ya comenzamos a ver que teníamos una interconexión y que debíamos tomar una decisión oportuna sobre el futuro de nuestra planta de generación, pero estábamos, a decir digamos en la memoria, que hasta que no se complete el sistema troncal Norte se mantendrá el estado adecuado de mantenimiento de la planta generación. Con ello, queremos expresar que no se harán mayores inversiones, sino que aprovechando la disponibilidad del personal, se efectúan las reparaciones menores para estar en condiciones de cubrir situaciones de emergencia que produzcan los cortes del

sistema interconectado nacional. Es decir que llegamos a una situación intermedia, en que, casi llegamos a esa de nuevo con la planta generadora que se iba a inaugurar estos días aquí en el Parque Industrial. Es decir, que sin tener el Anillo Norte, que nos aseguraría la prestación del servicio, por lo menos, hubiéramos tenido la alternativa de una generación local que ya no tenemos por nuestra planta se ha vuelto demasiado chica y obsoleta para hacer frente a mayores necesidades. Finalmente, en 1982, en la memoria se asentó una serie de, de consideraciones sobre las veces que tuvimos que entrar con la, a suplir los cortes del sistema interconectado, léase el cierre que nos une a Quebracho y Santa Elena y que logramos manejarlo con la, con el tema de la generación. Así, aquí acotamos que subsiste sobre el precitado parque, la toma de decisión efectuada en este Concejo al finalizar el 1981, ya que el sistema troncal provincial Norte, no ha sido completado. Hablamos de que nos quejamos de que no ha sido concre... concretado en 1982. Bueno, no voy a aburrirlos con la serie de situaciones que se van dando, pero lo que sí quiero decirles, que finalmente, hay una cosa que quiero relatarles con, a, muy sucintamente, y con eso termino mí, mi, mi... mi alocución, el día 16 de Diciembre de mil ocho... de 1983, fíjese, seis días... días después que retornó el gobierno democrático con la asunción de Alfonsín, el día... 10 de Diciembre, hay que acotar, ustedes dirán porque se citó a la Asamblea tan encima de un cambio de Gobierno, bueno la Asamblea estaba citada de antes y el Gobierno, si ustedes recuerdan adelantó su asunción, y ya en el mismo momento que asume el Gobierno, se iniciaron ferbi... febriles negociaciones con las nuevas autoridades de la Provincia a fin de determinar qué posibilidad había de tener el Anillo Norte concretado en el futuro cercano, ¿Por qué era esto? Porque esta Asamblea Extraordinaria, entre muchas otras cosas debía decidir sobre si se vendían o no los motores. La razón de venderla tenía su sentido, todavía tenían un valor suficiente para ser trasladado a otra zona donde podían ser utilizadas, donde no había interconexión, pero no se nos dio ninguna seguridad de que la interconexión iba a producirse con seguridad, en ese momento recordamos que la línea 132 que llegaba hasta Santa Elena tenía problemas de aisladores, permanentemente hubo, tan es así que los tuvieron que cambiar todos, etcétera, etcétera. Todo lo que provocó que en la Asamblea se explicara, porque la propuesta que llevaba el Concejo era vender los motores, con esto había todo un plan de obras que, que se podían hacer y depender de la interconexión, pero ante la poca posibilidad de tener certeza de que esto sucediera, y ahora realmente espero que se produzca, que no sea otro acto fallido, por favor no me tomen a mal, entonces...en esa Asamblea, se le explica, y hay transcripciones casi literales de todo lo que se dijo, hasta que finalmente, un señor Malvasio, dice acá, propone que no se vendan los motores, se entra a discutir el tema, y finalmente, por unanimidad, y había unas 300 personas presentes en la Asamblea, se resuelve no vender los motores. Por más que no era la decisión lógica, porque ya con lo avanzado de los sistemas interconectados, la aisla... la antigua generación a di... a diésel era absolutamente irracional por su costo, terminó siendo un beneficio, que fíjense que el pueblo la entendió así, y votó en ese sentido, y por suerte mantuvimos los motores, que tenemos algunos de ellos todavía, pero ya la capacidad de generación es tan baja y su obsolescencia es tan grande, que no se utilizan más salvo dos de, de ellos pequeños que hemos montado sobre carromatos para even... eventualmente llevarlos a una zona aislada como el caso del...del transformador ese que por supuesto, es mucho más potencia podríamos llevar. Esto produjo beneficios yo creo para la ciudad, y uno de ellos que no podemos dejar de señalar, fue que poco después vino el plan, ¿se acuerda? Que todo el país tuvo por falta de generación, sufrir cortes programados toda la ciudad de Buenos Aires, tres días a la semana o algo así, recibía cortes larguísimos y nosotros también y la ciudad de La Paz, en anuencia, en

combinación con la Municipalidad que en ese momento era el poder concedente, fijó una tasa municipal para comprar combustible para los motores y generar lo que nosotros debíamos ahorrar al sistema a través de los cortes. Entonces, La Paz tuvo una ventaja comparativa, los meses, seis, siete meses que duró esa emergencia, en La Paz no tuvimos cortes gracias a esta cuestión. Todo esto lo hago no para que escuchemos historia antigua, sino para remarcar una sola cosa, mis palabras al principio de las razones por las que apoyamos y realmente necesitamos de una vez que esta obra se haga, y realmente hacemos fervientes el votos que así se haga. Gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias, Doctor. Vamos a dar continuidad, a...y, respetando el orden de las partes que han requerido expresarse, vamos a solicitar si puede acercarse el Sindicato de Luz y Fuerza. Representado por el compañero Toso.

Secretario de Política Energética del Sindicato de Luz y Fuerza de E. Ríos Sr. Carlos Alberto

Toso: Buenos días, autoridades del EPRE, miembros de la Cooperativa eléctrica de La Paz, autoridades de Enersa, público en general. Mi nombre es Carlos Alberto Toso, soy Secretario de Política Energética del Sindicato de Luz Y Fuerza de Entre Ríos, y voy a proceder a leer un documento, el cual dice así: “Venimos en esta oportunidad a participar...” -me voy a poner los anteojos porque si no...- “Venimos en esta oportunidad a participar del debate y opinar sobre un tema fundamental para el futuro energético de la provincia de Entre Ríos: el otorgamiento del Certificado de Conve... Conveniencia y Necesidad Pública para la construcción de la obra del Cierre Norte en 132 KV consistente en la construcción de la estación transformadora La Paz, Federal, y la construcción de la definitiva Los Conquistadores, y la, y la línea de transmisión que vinculan: La Paz – Federal - Federal – Los Conquistadores. Nuevamente como representante de los trabajadores del sector eléctrico, nos sentimos complacidos de poder participar de esta Audiencia, ya que consideramos que es una herramienta que permite a los ciudadanos expresar sus argumentos sobre cada evento de importancia que ocurre en el sector eléctrico.

A manera de presentación, debemos decir que la Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza, FATLyF, como muchos de ustedes conocen, es la organización sindical nacional de los trabajadores del sector eléctrico argentino que nuclea a más de cuarenta y un sindicatos adheridos a lo largo y a lo ancho del país, como institución gremial representa a la mayoría de los trabajadores de la actividad eléctrica. El Sindicato de Luz y Fuerza de Entre Ríos forma parte de la FATLyF y tiene su jurisdicción gremial en la provincia de Entre Ríos, junto con los sindicatos hermanos de Mercedes, Provincia de Buenos Aires y Concepción del Uruguay, representando a la mayoría de los trabajadores de la empresa ENERSA, del sector cooperativo y empresas asociadas. Concurrimos a esta audiencia como siempre lo hemos hecho: despojados de todo interés particular o sectorial, nos mueve con solamente contribuir con nuestra modesta opinión y basados en una larga trayectoria y experiencia en el sector eléctrico, para solucionar justa y equitativamente los problemas que hoy presenta este servicio tan, tan esencial para todos. No obstante, es oportuno aclarar que la defensa de los intereses de los trabajadores del sector eléctrico es nuestro deber irrenunciable, y la preocupación por el correcto funcionamiento del mismo es asegurar la preservación de las fuentes laborales y mejoramiento de la calidad de la de los trabajadores, fundamento básico de nuestro accionar.

Un sistema eléctrico sustentable implica responder a la demanda de consumo con calidad, asegurando las reservas de los recursos necesarios para poder afrontar las demandas futuras y sin poner en riesgo el medio ambiente. Por estas razones, y a nuestro entender, creemos que esta obra reviste calidad de trascendente para el futuro del abastecimiento de la energía eléctrica de esta zona de la provincia de Entre Ríos, ya que le otorgará confiabilidad al sistema eléctrico interconectado y favorecerá el desarrollo de la producción en el Norte de nuestra Provincia, en el mediano y largo plazo. Además, tenemos nuestro compromiso manifiesto con los intereses de la comunidad, es decir, con los usuarios, y creemos en la necesidad de velar porque este servicio sea sustentable en tiempo, y que en última instancia es lo que contribuye a la preservación del empleo y a las condiciones laborales de nuestros representados.

En este punto de las inversiones, queremos detenernos y hacer una seria reflexión que estima debe ser, debe tenerse muy en cuenta para no repetir experiencias altamente negativas para la sociedad, y en especial, para los trabajadores que sufrimos el proceso de privatización con un alto costo social. La reflexión tiene que ver con que el Estado nuevamente viene a realizar las inversiones que el Privado jamás realizó y sólo hizo usufructo de las cuantiosas obras que la empresa estatal EPEER realizó antes de la privatización. Por lo tanto, seremos celosos custodios de los trabajadores para defender cualquier nuevo intento de enajenación de este servicio tan esencial para la vida. Como conclusión de lo expuesto, queremos manifestar como en tantas otras oportunidades, el firme convencimiento de que el sector eléctrico es motor del crecimiento de nuestra patria. Sin energía en cantidad y calidad, es imposible alcanzar el desarrollo sostenido al que aspiramos. En este sentido, es necesario apelar a la decidida participación del Estado, del Estado en sus distintos niveles, además de recuperar su rol directriz y de planificación en una actividad que no se puede quedar acotada a las frías reglas del mercado. En este sentido, valoramos la atinada decisión del Gobierno de la Provincia de asumir el control estatal de la Sociedad Anónima prestadora del servicio eléctrico, lo que configura el férreo compromiso de brindar los mejores esfuerzos para el reordenamiento definitivo del sector. Hemos estudiado y analizado la propuesta presentada para esta importante obra de infraestructura, los beneficios que traerá aparejados para un vasto sector de la sociedad entrerriana, los argumentos que dan origen a la necesidad y oportunidad de la obra, y los estudios de impacto ambiental. Nuestra organización adhiere al contenido de la propuesta presentada y hace hincapié en su pronta puesta en marcha, pues su concreción con... contribuirá a tener un servicio de calidad y en expansión, como el que exigimos y estamos seguros merecemos. No obstante, en este contexto, dejamos registrada nuestra decidida posición de que todas estas inversiones sean significativas el reaseguro definitivo para que este servicio esencial siga en el, en la órbita del Estado Provincial. Muchas gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias al Sindicato de Luz y Fuerza por su permanente participación. Me informan que la Municipalidad de Federal quisiera hacer uso de la palabra, y lo invitamos a, a pasar a la Municipalidad, al representante, con todo gusto le vamos a ceder la palabra.

Secretario de Planificación, Obras y Servicios Públicos. Representante de la Municipalidad de

Federal, Sr. Roberto Daniel Fonseca: Buenos días a todos, gracias por la invitación, realmente es un gusto para nosotros hoy estar acá. Cuando lo escuchaba, ingeniero, la verdad es que tenía un sentimiento ambiguo, uno es la alegría de la obra que nos traen, y otra que el centro-norte, que lejos estamos de tener todas las cosas que tiene el Sur, y las diferencias, o sea que seguiremos gestionando como hicimos alguna vez con esto, y bregando para que este tipo de obras nos vayan llegando, y seguramente con eso se logrará parte de lo que usted exponía hoy. La... la igualdad, la equidad de... de distintos sectores de la Provincia. Seguramente hay culpa nuestra también de que no habremos hecho bien algunas otras cosas en su momento para, para no tener lo que otros ya tienen. Pero bueno, a medida que las cosas van llegando, es señal de que, de que bueno, de que estamos siendo parte de, de esta integración, y realmente hoy estamos contentos de esta obra, nosotros hemos, yo en particular agradezco al vice intendente a quien acompaño hoy, que, que me haya cedido la palabra, pero seguramente lo hizo porque soy secretario de Obras Públicas de Federal hace muchos años, estoy desde el año 91, y bueno, no son muchas las veces que somos convocados para anuncios de este tipo, debo decir la verdad, ahora me empieza a brotar la ansiedad, las ganas de que esta obra se concrete, somos conscientes de que, de que entre el tiempo de, de de anuncio y de gestión, y la realización lleva un tiempo, asique no, no, no pretendemos...pedir premura, porque están ocupados en esto y realmente eso es importante, asique bueno, nos resta agradecer, seguramente en nombre de la población de Federal que veníamos teniendo problemas con...con la potencia lumínica, hoy no está el ingeniero Raúl Arroyo con quién hemos hecho gestiones en distintas oportunidades, también a él quiero agradecerle, porque nos abrió las puertas, porque pudimos en algunas oportunidades seguramente llegar a ustedes. También hoy agradecer al Doctor Almará que nos visitó en su momento de parte del EPRE, nos llevó la información de que era lo que íbamos a hacer, nos dio la oportunidad de que hoy estemos acá. También la gente de ENERSA, que nos visitaron la semana pasada, que estuvimos charlando y nos expusieron todo esto, en realidad aprendimos un poquito de lo mucho que ustedes saben. Y lo que quiero dejar claro es que Federal está a disposición de...de cualquiera de los estamentos provinciales, nacionales, para lo que podamos ser útil, siempre mirando un horizonte común. Seguramente para, para las próximas generaciones y por qué no para los contemporáneos, ¿no? todo hay que dejar para que disfruten los otros, sino que también nosotros tenemos que disfrutar y tener un buen pasar, asique muchas gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias al secretario de Obras Públicas de del municipio de Federal. Ahora sí, le vamos a, a ceder la palabra a los representantes de los usuarios. No sé cómo se han organizado la palabra, pero...

Dr. Juan Marusich: Bueno, autoridades presentes, representantes de ENERSA, de la EPRE, de la Cooperativa local, periodistas, público en general, muy buenos días. He sido asignado por el Colegio de Abogados de la provincia de Entre Ríos, a requerimiento del EPRE para representar a los futuros usuarios y arrogarme su defensa. Quiero empezar expresando, que no he recibido inquietud alguna, o queja por la realización de la obra que aquí nos convoca, ni siquiera de las personas que podrían estar directamente afectadas. Las inquietudes que me han acercado los vecinos de esta ciudad versaban sobre el pedido de información del proyecto, pero ninguno sobre posible afectación de derecho alguno. De todos modos, me he encomendado la tarea de hacer ciertas observaciones al proyecto denominado Cierre Norte, parándome en el lugar de los vecinos

afec... afectados directamente por las obras nuevas del ciudadano usuario de este y otros servicios, y también en salvaguarda de un interés difuso como es, como es el... como es el de la protección del medio ambiente, para ello he tenido en cuenta el informe de impacto ambiental elaborado por ENERSA, las observaciones del recorrido de la traza que hemos hecho con ingenieros, las observaciones de ubicación de las estaciones transformadoras y demás documentación pertinente al tema. El impacto ambiental, tema de gran importancia para los usuarios, en este tipo de obras, es el efecto que produce la actividad humana sobre el medio ambiente, es la alteración que se produce de la línea base ambiental, que podría explicarse como una foto actual de como estaría el medio ambiente en el lugar donde se va a producir la obra, y si cualquier actividad humana puede producir un cambio al ambiente, mucho más estas megas obras. Lo que pretendo lograr a través de la crítica que formularé es hacer un hincapié en aquellas modificaciones negativas más importantes al ambiente y plantear algún tipo de solución como así también poner en cabeza de instituciones públicas y de privados, el estricto control y apoyo para que las líneas, para que la línea de base ambiental que encontramos hoy en la zona del trazado de la obra, se modifique lo menos posible, o sea, se amaine al máximo posible los impactos negativos, ya que esos impactos no van a ser solamente para nuestra generación, sino que también se van a, van a repercutir en generaciones futuras. Así también estaríamos dando cumplimiento a la manda del artículo 41 de la Constitución Nacional, incorporado por la reforma del 94 que en su primer párrafo reza: todos los habitantes gozan del derecho de un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano, y para las actividades pro...productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer el de las generaciones futuras y tienen el deber de preservarlo, el daño ambiental generará prioritariamente la obligación de recomponer según lo establezca la ley. La falta de una reglamentación específica aquí en Entre Ríos sobre este artículo 41 no es óbice para la aplicación directa y operativa de este artículo, como así también de los convenios de protección del medio ambiente ratificados por la República Argentina, en especial podríamos hacer hincapié en convenios con incidencias sobre la actividad, como es el caso del convenio de Estocolmo, que regula la contaminación por contaminantes orgánicos persistentes en el caso de que se utilicen estos en las estaciones transformadoras que se van a llevar adelante, que recordemos además, que estos convenios por imperio del artículo 75 inciso 22 también de la Constitución Nacional, tienen una jerarquía supra legal. También dentro del marco legal aplicable, se debe tener especial consideración y respeto por la ley general de ambientes, que establece los presupuestos mínimos para el logro de una gestión sustentable y adecuada del ambiente, la preservación y protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable. Ahora bien, analizando un poco el proyecto en particular, en lo que respecta a las líneas de alta tensión durante su etapa constructiva, se observan los impactos naturales negativos más importantes y criticables, como ser la destrucción parcial del monte nativo sobre la ruta 127 a lo largo de 45 Km incluso donde se pueden observar varios ejemplares de algarrobos inclusive, y en cercanías del arroyo Feliciano y del Paraje Las Delicias, también el retiro de árboles a lo largo de casi toda la traza, lo que implica destruir no solo la vegetación, sino también los anidamientos y madrigueras, en especial sobre la banquina de la ruta provincial número cinco, caminos alledaños por los que transcurren las líneas de alta tensión, en las zonas donde la traza se inserta en una calle pública que aún está sin abrir, y sobre el trazado de la línea, en la propiedad privada, en cercanía a la estación transformadora Los Conquistadores, como mostró el ingeniero en las proyecciones, en la cual se hará una servidumbre administrativa de electro ducto, cuestión ésta que se omite mencionar en el informe de impacto ambiental, elaborado

por ENERSA, en la página 36 y 37 del capítulo seis, también se producirá un daño considerable a flora y fauna de la selva en galería del Arroyo Feliciano ante el movimiento de las máquinas para la apertura de las picadas, todos estos daños descritos están producidos mayoritariamente por: las excavaciones, limpieza, preparación del terreno para armar las bases de las columnas, como así también el montaje en izado y armado de columna y estructura, además de los movimientos de máquinas, equipos de montaje, los obradores fijos y móviles y el tendido de conductores, lo que será llevado a cabo en una extensa traza de alrededor de 134 km. Creo que la empresa contratista, a la empresa contratista, se la debería obligar llevar un estricto conteo de la vegetación afectada, a fin de poder exigir una correcta reposición de la masa forestal perdida, las que necesariamente, deberían hacerse con especies autóctonas, aun cuando las especies que se extrajeran no fueran autóctonas, para lo que podrían recibir ayuda de los municipios interesados en la obra, tenemos la presencia de dos de los municipios, en cuanto a asesoramiento y entrega de árboles, ya que cuentan con personal especializado en el tema y viveros municipales, al menos el municipio local. Además se estaría cumpliendo con la legislación vigente, en relación a la conservación del monte nativo, ley 26331, y dar cumplimiento al ya citado artículo 41 de la Constitución Nacional, cuando dice: obliga a recomponer el daño ambiental. Algo parecido ocurre con los humedales, que aunque pequeños se cruza la traza el tendido, duran... la, la traza, el tendido...eléctrico, en especial se van a ver afectados sobre la ruta número cinco, humedales del Arroyo Estaca, humedales del Arroyo Feliciano, humedales del Arroyo Estaca Este, y sobre la ruta 127 humedales del Arroyo Las Tunas, humedales sobre la banquina Oeste y del Arroyo Bermúdez, produciéndose daño a la vegetación y el suelo por pisoteo y bases de cemento que allí se colocarán, afecta, afectación a la fauna, daños a nidos y madrigueras, contaminación del agua con hidrocarburos y residuos de la construcción. En esto se debería exigir especial cuidado a la empresa contratista, y un seguimiento de cerca por parte del responsable ambiental del proyecto que actúe como contralor el cual será designado por ENERSA. También durante la etapa constructiva de las líneas de alta tensión, se puede observar como impacto negativo para los vecinos y usuarios de los caminos por donde avanza la traza, el gran deterioro que sufrirán los mismos, ya que cuando se construyan las líneas de alta tensión, se van a remover terreno, se incrementará notoriamente el tránsito, en especial de maquinaria y camiones pesados, sin respetar que los caminos estén o no en condiciones de, de... transitabilidad, ya que el apuro que siempre tienen las empresas contratistas por terminar las obras, producirá grandes ahuellamientos, roturas importantísimas de esas vías de comunicación. Para eso, considero que sería conveniente que existiera un seguimiento profundo por parte de la Dirección Provincial de Vialidad, a la que se le deberá anunciar el proyecto y con la cual se debería organizar un plan de control a seguir, a fin de que el deterioro de esos caminos rurales sea el menor posible. Siguiendo con el tema de los, del deterioro de los caminos, deterioro y ocupación de los caminos, es de importancia tener en cuenta el contexto socio-económico donde se desarrolla la obra. Estamos en una zona especial...especialmente agrícola-ganadera que en la actualidad se ha desarrollado con mar...marcada preminencia a la agricultura, la que como todos sabemos presenta períodos conocidos y previsible de gran actividad que son, durante la siembra y durante la cosecha, y teniendo en cuenta que el plazo para la construcción de la obra va a ser extenso, soy de opinión que se podía prever la sincronización de la construcción de la línea de alta tensión, con las épocas de cultivo y siembra, para la, para evitar las interferencias entre las líneas rurales, para lo cual se debería convocar una reunión entre ENERSA, el EPRE y los grandes acopiadores y productores de la zona, invitando por ejemplo aquí en La Paz a participar a la Cooperativa Agropecuaria La Paz, y

a sus similares de Federal y Los Conquistadores, y con ello, elabo...elaborar un calendario de no utilización de los principales caminos para los productores. También es de importancia, destacar el riesgo de afectación al gasoducto, ubicado en las inmediaciones de las estaciones transformadoras La Paz y las estaciones transformadoras Los Conquistadores. Ya que la línea de alta tensión se cruza en su recorrido con el trazado de la línea de gasoducto existente, y que si bien, como también lo marcó el ingeniero, se respetan los límites mínimos necesarios para el cruzamiento y/o trazas paralelas, no es un tema menor que se debe dejar librado al simple cumplimiento de las normas mínimas y/o al envío por parte de ENERSA o el EPRE de notas que informan la obra, tanto a transportadora de gas del Norte, como a Gas Nea, sino que estos úl...sin, encima sin que estos últimos den respuesta alguna de esas notas. Sino que dada la relevancia y la mej...majestuosidad del desastre, si llegara a ocurrir, considero pertinente que se convoque a una reunión obligatoria, tanto a Gas Nea, como a transportadora de Gas del Norte, como al Ente Regulador del Gas, a fin de elaborar en conjunto un plan estratégico para llevar a cabo la correcta localización de los postes de alta tensión, teniendo en cuenta en especial, la zona cercana a la estación transformadora Los Conquistadores, donde la línea se cruza al menos dos veces en poco más de 10 kilómetros, una sobre la ruta dos, y la segunda sobre un campo privado, y la otra, es...la otra zona de peligrosidad manifiesta, radica en el lugar elegido para la construcción de la estación transformadora La Paz, la cual se erige sobre terreno lindante a la línea del gasoducto que llega a esta ciudad. Finalmente, un tema de mucha actualidad, como es el impacto que se produce en estas instalaciones eléctricas, por las emisiones generadas por los campos de radiación eléctrica y magnética, sobre los cuales no hay una pacífica opinión, con respecto a la peligrosidad de estos campos, pero de todos modos se establece en el estudio de impacto ambiental algunos valores mínimos y máximos que hay que respetar, por lo que exhorto a las autoridades municipales presentes, en particular, Federal y La Paz, quienes cuentan con las trans...estaciones transformadoras cercanas a su población, hacer un seguimiento de este tema, el cual se podría desarrollar en conjunto con la empresa encargada del control, según averigua...averiguaciones que he hecho, la empresa realiza de manera constante el control y medición de estas radiaciones, de los campos electromagnéticos, por lo que simplemente podría la empresa dar aviso a los municipios locales de la fecha de medición, así se hacen presentes y corroboran la realización y veracidad de los resultados de las mediciones los municipios, salvaguardando la salud y los derechos de los vecinos.

Bueno, para ir terminando, quiero expresar como conclusión que toda obra nueva impacta, de una u otra manera sobre el medio ambiente, lo que trato de dejar en claro con los puntos que he resaltado como criticable, que a mi entender pueden afectar de manera negativa los usuarios, ciudadanos y al medio ambiente que los rodea, quiero dejar en claro que más allá de la responsabilidad que pesa, que pesa sobre ENERSA, sobre el EPRE y sobre la empresa contratista, también deben los municipios implicados actuar como contralor y como colaborador para que ese deterioro del medio ambiente sea el menor posible. Además para no cargar sólo contra los municipios, creo que los particulares podemos y debemos llevar un control. Por lo que le informo a los usuarios del servicio, veci...y vecinos de la traza, y a todo interesado, que, por imperio de la Ley 25831, se establece el acceso libre y gratuito para toda persona física y jurídica a la información ambiental, sin ser necesario acreditar razón ni interés determinado. En base a dichos criterios, el estudio de impacto ambiental y social, el plan de manejo ambiental y social, y toda documentación relativa a ellos, debería ser puesto a disposición de cualquier interesado en sitio apto para su consulta, generalmente se pone a disposición, se ponen en, en sitios en ámbitos de ENERSA y de la EPRE, por lo que

considero que podrían solicitarlo los municipios locales, a fin de dar un acceso más próximo a, a la documentación, así los ciudadanos o interesados no tienen que viajar hasta Paraná para poder conseguir esa información. Bueno, de todos modos, y más allá de lo expresado, quiero dejar algo en claro, que en mi opinión la obra es viable y de gran necesidad para toda la región noroeste de la Provincia, solamente hay que poner el mayor empeño por parte de todos los actores que he nombrado, para que los posibles daños ambientales, económicos, a la salud y demás, no sucedan, o de suceder en el caso de daños inevitables sean de la menor entidad posible. Muchas gracias a todos.

Ingeniero Marcelo Marcó: Bueno, yo me presento, soy el ingeniero Marcelo Marcó, y he sido designado para como defensor del usuario en esta Audiencia Pública, sobretodo atendiendo algunas cuestiones que pueden ser de interés técnico, no sé si ENERSA después quiere hacer alguna participación por el tema dicho de la parte ambiental...yo, termino mi alocución y si quieren les, le, pueden tomar la palabra por las cosas que dijo el Doctor. Bueno, como he dicho, he sido designado por el EPRE como defensor del usuario en esta Audiencia Pública, donde se trata el otorgamiento o no del Certificado de Necesidad y Conveniencia Pública, so...solicitado por la distribuidora ENERSA, para poder construir las obras que ustedes ya vieron aquí, que serían las líneas de 132 kv entre La Paz – Federal, Federal – Los Conquistadores y las estaciones transformadoras en La Paz, Federal y la readecuación o la re...remoción de una, una estación nueva en Los Conquistadores. Bueno, menciono que soy un profesional independiente, y que no tengo compromiso alguno con ninguna de las partes interesadas en la construcción de la obra, y mi participación a esta Audiencia consiste en brindar un asesoramiento técnico en la materia a usuarios, vecinos y entes públicos que pudieran verse involucrados e inte...interesados por la inste, las instalaciones que se pretenden, se pretenden construir. Mi objetivo y función, más allá del asesoramiento es advertir cualquier anomalía que detecte en la lectura de los proyectos analizados, sobretodo donde se pueda ver interesada o afectada la seguridad pública. Desde mí...desde mi designación en este cargo he visitado los lugares de los futuros emplazamientos y he participado en reuniones donde la empresa de la distribuidora ENERSA a cargo de los proyectos explicó los pormenores como lo hizo en esta circunstancia. El recorrido de los terrenos donde se emplazarán las líneas se hizo sólo en las partes urbanas y suburbanas, o sea, yo no participé en el recorrido de lugares donde no se pudo acceder en los vehículos que andábamos, entonces los lugares que estuve es en los lugares que se pudo acceder, y particularmente vimos con más detalle aquí en la salida de La Paz como lo explicó el ingeniero Beber, donde se ha optado por ir por lugares públicos que de todos modos los lugares públicos también pueden tener afectación y servidumbre (¿? 1:51:44) de servidumbre administrativa porque afecten las distancias de seguridad. Bueno, luego de...de analizar y estudiar los documentos técnicos y pac... y de impacto ambiental, las visitas a los terrenos del emplazamiento futuro de las obras, estoy en condiciones de emitir una opinión favorable al otorgamiento de necesidad y conveniencia pública que autoriza la realización de la obra objeto de esta audiencia. Cumpliendo con el cometido defensor del usuario, y en base a mi incumbencia profesional, he podido hacer un análisis técnico de la documentación que se puso a mi disposición. Las necesidades que argumenta la empresa distribuidora ENERSA para construir las obras, tienen una justificación técnica valedera, actual y... usa los tipos constructivos adecuados, los criterios técnicos adoptados son los adecuados y de uso habitual, cumpliendo con las normativas técnicas y legales en vigencia. Las instalaciones que se prevén construir se utilizan frecuentemente, y son similares a las instalaciones implementadas en otras partes de la Provincia, incluso en las mismas localidades involucradas en

este caso. Me parece importante resaltar esto ya que, quién no es especialista en el tema debe saber qué es lo que se va a instalar y que esto ya exista en otros lugares, o sea, las instalaciones que se van a hacer nuevas, y que pueden impactar lugares como dijo el Doctor, por donde no haya instalaciones, son las mismas que ustedes van a ver en la ciudad, un poco más acá, un poco más allá, y ya están digamos en, en otros lugares, no hay nada nuevo que se vaya a implementar que pueda ser de alguna necesidad – hola, hola... bueno, bueno... - las modificaciones y mejoras los proyectos anteriores con respecto a tipos constructivos elegidos, donde el ingeniero explicó, sobre todo lo que se llaman estas estructuras con *lainpost*, donde se reducen las distancias y los campos eléctricos magnéticos y generados alrededor de instalaciones son menores, hay comprobaciones, hay mediciones, por eso también eso es una mejora en el tipo constructivo, mejora la, las radiaciones de los campos eléctricos y magnéticos, ¿no?. Las condiciones de seguridad referente a la distancia eléctrica que se deben respetar se cumplen acabadamente, los tipos constructivos elegidos pro-proyectistas, la ubicación de las estructuras de la línea, la ubicación y muros perimetrales de las estaciones transformadoras en La Paz y Federal, respetan las normativas vigentes y están autorizadas por los correspondientes municipios para construir este tipo de instalaciones. En Los Conquistadores en la actualidad hay una estación transformadora y se va a ampliar sobre el mismo terreno. También he analizado los aspectos contemplados en el impacto, en el estudio impacto-ambiental, referente al cumplimiento de la normativa que rigen en la provincia y a los compromisos que se deben cumplir por parte de la empresa distribuidora. Me refiero a las mediciones de campo eléctrico-magnético luego de que las instalaciones estén funcionando, a manera de sugerencia digo que estas mediciones se realicen antes y después de que las instalaciones estén en funcionamiento, y así, se podrá comprobar que las instalaciones no modifican las condiciones ambientales actuales. Este aspecto es importante de resaltar para que los ciudadanos sepan los parámetros que deben respetarse, que de hecho se respetan. Las personas vecinas tienen la obligación de saber y estar informadas sobre estos temas, y entiendo que debe ser el propietario de las instalaciones quién debe informar e instruir al ciudadano que ve afectada su zona por estas nuevas instalaciones. Si bien se puede, y de hecho, es una necesidad hacerlo, convivir con este tipo de instalaciones, me parece adecuado, que el ciudadano normal esté perfectamente informado y si tiene algún riesgo que asumir lo sepa en forma fehaciente. Simplemente para agregar, yo creo que hay muchas de estas cosas que surgen por desinformación de la gente y, o por mala información de la gente, por eso a mí me parece importante... resaltar este tipo de cosas, y siempre que haya una oportunidad hay que tratar de educar porque si no la gente donde no sabe ve cosas que a lo mejor cree, yo siempre digo que los campos magnéticos los ve como nubes que andan ahí dando vueltas, y que hacen mal, y simplemente a lo mejor lo leyeron en un artículo de internet, ¿no? Por eso yo creo que es muy importante, también lo dijo el Doctor, yo me adhiero a lo que él dice, que todos seamos custodios de esa situación. Bueno, de todos modos a manera de recomendación, los municipios deben verificar las alturas libres, bueno, yo me voy a referir particularmente a instalaciones que a lo mejor hoy no están, pero las alturas libres y las distancias de seguridad que se deben mantener este tipo de instalaciones, deben ser...previstas por los municipios y estar muy atentos a las cuestiones de seguridad, porque después ocurren los accidentes y yo voy a hacer un, un ejemplo muy particular que me ha tocado participar, que es, con el alumbrado público debajo de las líneas de alta tensión, yo he visto varias personas muertas, accidentadas, perdón, electrocutadas y muertas, reparando alumbrado cerca de líneas de 13,2, y esto es un total desconocimiento sobre el tema. Digamos, si hay una línea de 13,2, el alumbrado seguro que tiene que ir en frente, seguro, no puede haber

ninguna duda, y esto es a lo que yo hablo, a lo que me refiero, de lo que es asesorar en este tipo de cosas, digamos hay, el, el usuario en realidad, es lógico que acá no haya usuarios presentes, porque este tipo de obras no tiene usuarios directos ¿sí? no hay, el usuario aquí, y esto lo tienen que saber todos, no se va a dar cuenta de este tipo de instalaciones, él va a prender la luz de su casa igual que hoy, no le va a cambiar absolutamente nada, y eso lo tienen que saber, este tipo de obras son sumamente importantes para abastecer el sistema eléctrico desde todos los niveles de tensión, pero esto no va a tener ningún efecto sobre la gente si no se hacen las obras de distribución y de subtransmisión que son necesarias, no sé si vieron, pero todas esas, esas estaciones transformadoras terminan en un campo en la estación transformadora, si de ahí no se hace la distribución a la ciudad o suburbana, la gente no se va a dar cuenta mucho menos de esto...o sea, eso es importante saberlo y me parece que eso justifica un poco porque hay gente que no esté, no esté presente, porque, porque no, no, no son usuarios directos del, del sistema, seguramente si fuera una audiencia sobre la tarifa, que es algo que efectivamente le interesa, podría haber mayor participación del usuario. Bueno, como dato importante, debe verificarse durante la ejecución de la obra y una vez puesta en marcha industrial de las instalaciones, el cumplimiento de todas las encomendaciones, de perdón, de todas las recomendaciones realizadas en el estudio de impacto ambiental, también y esto es un poco un aviso parroquial del colegio de ingenieros como diría yo, siempre deben custodiar que todos los profesionales que trabajan sean debidamente matriculados y habilitados para el ejercicio de la profesión, los colegios profesionales, no están hechos para los profesionales, sino para la sociedad, ¿eh? Deben garantizar siempre que los profesionales actuantes estén debidamente matriculados, eso garantiza que el profesional que actúa tiene la incumbencia necesaria para hacerlo. Bueno, como conclusión final, terminar en base a lo expresado, no encuentro objeción técnica alguna, para que si se cumplen las prescripciones del proyecto se otorga a la distribuidora ENERSA el permiso solicitado. Gracias.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias, vamos a tener presentes los argumentos vertidos por parte de los señores defensores de los usuarios, pregunto a la empresa si desea destacar algo de lo dicho? – Sí. – Bueno, como no.

Ingeniero Carlos Fernández: Que tal, buen día, soy el ingeniero Carlos Fernández, ingeniero a cargo de la gerencia de (¿? - 2º parte - 00:01:48) de medio ambiente de ENERSA. Solamente un par de aclaraciones a lo que expuso el Doctor, digamos todos esos aspectos potenciales (¿? – 2º parte – 00:01:57) que gestión ambiental que se realiza tanto para la etapa de construcción, como en la etapa de relación, ¿sí? Y todo eso se lo exigimos a los (¿? – 2º parte – 00:02:08). Además, tanto el estudio de impacto ambiental, como (¿? – 2º parte – 00:02:12) ambiental, la... el certificado de, que nos da la Secretaría de Medio Ambiente, y las habilitaciones municipales, todavía no se encuentran colgadas digamos, en la página de internet de la empresa, (¿? – 2º parte – 00:02:27) nada más.

Dr. Marcos Rodríguez Allende: Muchas gracias, tenemos en cuenta los, tenemos presente los manifiestos dados por, por la Empresa. Pregunto...a los participantes, a los oyentes ¿sí alguno quiere aportar alguna idea, algún dato? Damos por cerrada la presente Audiencia Pública. No habiendo nadie, bueno, siendo las 12:17hs aproximadamente, este Ente Regulador, va a dar por finalizada la presente Audiencia Pública y va a resolver en el término de Ley. Muchas gracias a todos.
